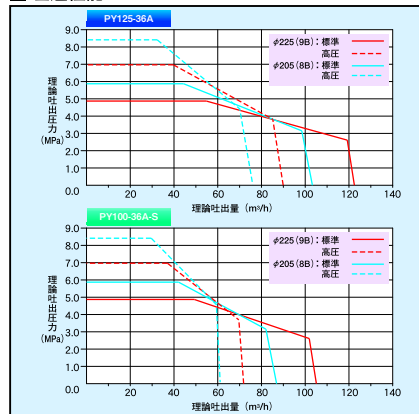


■ 主要諸元

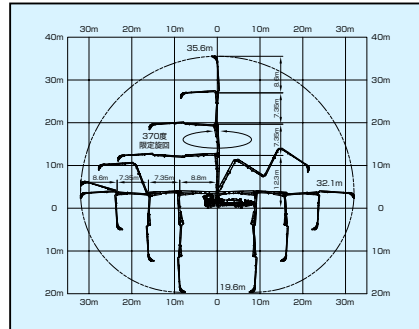
形 式	PY125-36A		PY100-36A-S	
仕 様	8B仕様	9B仕様	8B仕様	9B仕様
最大吐出量	103m³/h×5.9MPa	124m³/h×4.9MPa	87m³/h×5.9MPa	105m³/h×4.9MPa
吐出量/吐出圧力	標準圧送 103m³/h×5.9MPa	高圧圧送 75m³/h×8.5MPa	標準圧送 87m³/h×5.9MPa	高圧圧送 73m³/h×7.0MPa
残コン排出方式	水洗	水洗	水洗	水洗
最大骨材寸法	40mm	40mm	40mm	40mm
コンクリートシリンダ数	2	2	2	2
シリンダ径×ストローク	φ205×2,100mm	φ225×2,100mm	φ205×1,900mm	φ225×1,900mm
ホッパ	容 積 地上高*	0.5m³ 約1,250mm	0.5m³ 約1,250mm	0.5m³ 約1,250mm
形 式	複動ピストン式	複動ピストン式	複動ピストン式	複動ピストン式
最大吐出量	25m³/h	25m³/h	25m³/h	25m³/h
配管洗浄時	最大吐出圧力 40L/min	8.0/6.6MPa 40L/min	8.0/6.6MPa 40L/min	8.0/6.6MPa 40L/min
車体洗浄時	最大吐出圧力	7.0/5.7MPa	7.0/5.7MPa	7.0/5.7MPa
フ ェ ム 形 式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式	全油圧4段屈折式
最大長さ	32.1m	32.1m	32.1m	32.1m
最大地上高	35.6m	35.6m	35.6m	35.6m
旋 回 角 度	370°限定旋回	370°限定旋回	370°限定旋回	370°限定旋回
操 作 方 式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	電磁油圧式(手動・リモコン両用)
コンクリート輸送管径	125A	125A	125A	125A
アウトリガ	形 式	スライド・ジャッキ油圧式	スライド・ジャッキ油圧式	スライド・ジャッキ油圧式
	フロア駆動リヤ駆動バラン	7,600mm	7,600mm	7,600mm
	アシスト	1,000mm(固定)	1,000mm(固定)	1,000mm(固定)
	フロンリヤアシスト	200kN(20t) 200kN(20t) 78kN(8t)	200kN(20t) 200kN(20t) 78kN(8t)	200kN(20t) 200kN(20t) 78kN(8t)
操 作 方 式	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル	PLCコントロールパネル
架 装 シ ャ シ	GVW25t級	GVW25t級	GVW25t級	GVW25t級
車 間 全 長 *	約11,980mm	約11,980mm	約11,980mm	約11,980mm
車 間 全 幅 *	約2,490mm	約2,490mm	約2,490mm	約2,490mm
車 間 全 高 *	約3,600mm	約3,600mm	約3,600mm	約3,600mm
車 間 重 量 乗 員	3名	3名	3名	3名
車 間 総 重 量 *	約24,990kg	約24,990kg	約24,990kg	約24,990kg

※架装シャシにより異なります。

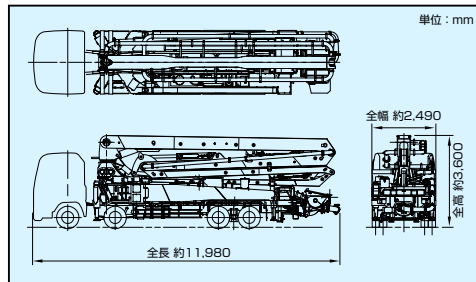
■ 圧送性能



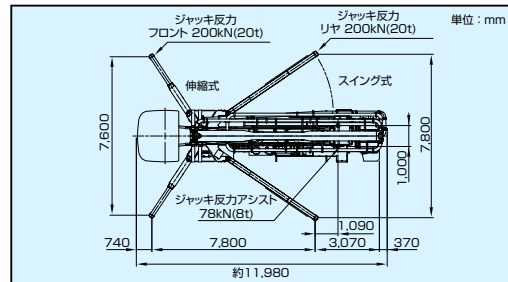
■ ブーム作業範囲図



■ 外観図



■ 設置寸法



- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2012年9月印刷のものです。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部

TEL(03)5781-9822

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000

東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701 北関東支店 TEL(048)668-7712 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011

帯広営業所 TEL(0155)21-4373 埼玉営業所 TEL(048)668-7712 京都営業所 TEL(075)662-1077

旭川営業所 TEL(0166)27-1335 高崎営業所 TEL(027)362-6485 中国支店 TEL(082)232-8358

東北支店 TEL(022)236-6692 新潟営業所 TEL(025)244-9161 岡山営業所 TEL(086)232-7781

仙台営業所 TEL(022)236-6692 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 山陰営業所 TEL(0852)53-0600

盛岡営業所 TEL(019)625-5590 中部支店 TEL(0568)71-2231 山陽営業所 TEL(087)882-7640

青森営業所 TEL(017)722-0745 名古屋営業所 TEL(054)267-4100 松山営業所 TEL(089)913-8860

福島営業所 TEL(03)5781-9825 北陸営業所 TEL(076)263-6691 九州支店 TEL(092)471-1001

首都圏支店 TEL(03)5781-9825 富山営業所 TEL(076)443-6177 福岡営業所 TEL(092)471-1001

東京営業所 TEL(043)234-3721 三重営業所 TEL(059)384-3117 熊本営業所 TEL(096)387-7255

神奈川営業所 TEL(046)263-7000 関西支店 TEL(0798)66-1011 南九州営業所 TEL(099)253-5768

千葉営業所 TEL(043)234-3721 大坂営業所 TEL(0798)66-1011 沖縄営業所 TEL(098)879-6611

茨城営業所 TEL(029)227-5162

KYOKUTO

ピストンクリート®

PY125-36A / PY100-36A-S

新発売

復活

最適設計で実現、極東の36mが帰ってきました。



PY100-36A-S

Point

NEW

M型4段ブーム36m

NEW

安全性と作業効率を向上する新開発のブーム速度制御システム(KOMT)を装備

ブームの揺れを少なくする制振装置(KAVS)を装備

NEW

新設計ロングストロークシリンダを採用

NEW

新開発油圧システムで生コン吐出時のショックを軽減
PY100-36A-Sのみ

摩耗検知穴付きエルボでメンテナンス時期を事前に確認

高い安全性を確保した二重構造のツインパイプ

カウンタバランスバルブが安全性を向上

操作パネル標準・高圧ワンタッチ切換スイッチを搭載

緊急停止ボタンを有効箇所に設置

ホッパブレード自動安全停止装置を標準装備

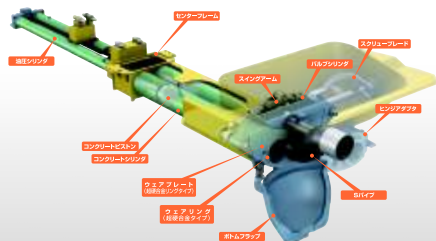
オートリバース機構付スクリーブレードを装備



PY100-36A-S

ペリカンバルブ

「高品位」をレベルアップ。進化する圧送性能。



注)イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。



PY100-36A-S

最適設計によるブームの長尺化を実現。
GVW25トン級に36mブームの搭載を可能にしました。



NEW



新開発ブーム速度制御システム (KOMT) ※

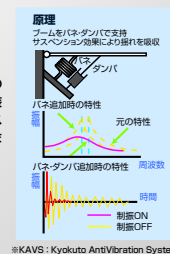
傾斜センサと電磁比例弁を用いた新開発ブーム制御システムによってエンジン回転数を抑えてのブーム速度の最適化、複数ブームの快速動作、各ブームの展開・格納時におけるショックレス(スロースタート・スローストップ)機能を実現し、作業効率の向上、低燃費、安全性の向上を図りました。

※KOMT: Kyokuto Optimal Motion Technology



制振装置 (KAVS) ※

ブームが長くなると圧送作業時のブームの揺れが大きくなります。当社独自の制振装置(KAVS)は高度な油圧制御によるサスペンション効果でブームの振動を抑制します。これによりブームの耐久性が向上し、オペレータのストレスも少なくなり作業環境の向上を実現しました。



※KAVS: Kyokuto AntiVibration System

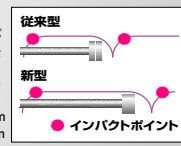
NEW



新設計ロングストロークシリンダ

油圧シリンダは、クラス最長のストローク。このロングストロークシリンダによってSバルブ切り換え回数、ショックの回数を少なくすることで楽な打設を実現。周辺部分にも優しいロングストロークシリンダです。

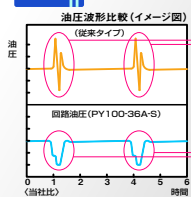
PY125-36A 2,100mm
PY100-36A-S 1,900mm



NEW



新開発油圧システム



新開発の油圧回路・制御システムにより、各部に最適な油量と油圧を供給することでSバルブ切り換え前後のメインシリンダピストンのスピードを最適にコントロールすると同時に、圧送負荷にかかわらず最適な油圧でSバルブを切り換えることができます。これによりSバルブ切り換え前後のショックを軽減し、本体各部の負担を軽減させます。



PY100-36A-Sのみ



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のバンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。注)検知穴はあくまで目安です。



二重構造のツインパイプ

※標準装備部位は、旋回台内部E36P、E36Q、E36Zのみとなります。

超硬鉄を軟鉄で包み込む二重構造を採用することで、高い安全性を確保しています。また、耐圧強度は6.5MPaに設定しています。



カウンタバランスバルブ

JIS安全要求事項に合わせカウンタバランスバルブ(赤印部分)をシリンダ両端部へ直接装着しました。これにより万一、油圧配管を損傷する事態になっても、シリンダを保持し、ブームの落下による事故防止に役立ちます。



操作パネル標準・高圧ワンタッチ切換スイッチ

見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置。確実な圧送作業をもちます。生コン吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備。また、省エネ効果を上げるオートアイドリング機構を標準装備しています。スイッチひとつで標準圧送と高圧圧送に切り換えることができます。



緊急停止ボタン

ホッパブレード、ポンプ、ブーム全ての作業を緊急停止させる安全装置を有効箇所に設置しています。これにより更に安全性を高めました。



ホッパブレード自動安全停止装置

自動安全停止装置を標準装備しています。ホッパスクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。



オートリバース機構付スクリーブレード

生コンの品質を均一化させるブレードは、オートリバース機構付のスクリーブレードを標準装備。骨材のかみ込み時に威力を発揮するオートリバース機構が生コンの押込み性が優れたスクリータイプブレードが相まって、無人運転への配慮も十分です。

