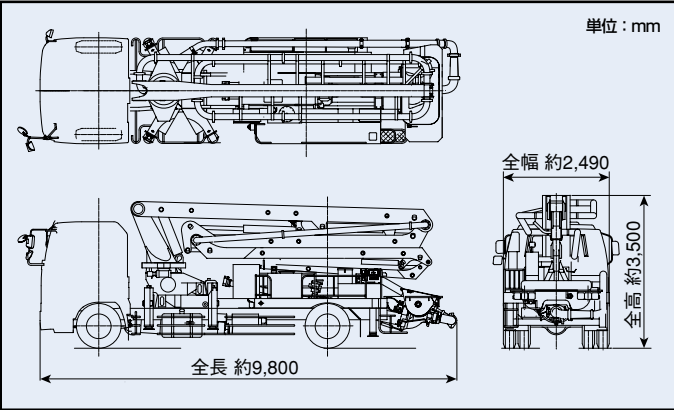


■ 主要諸元

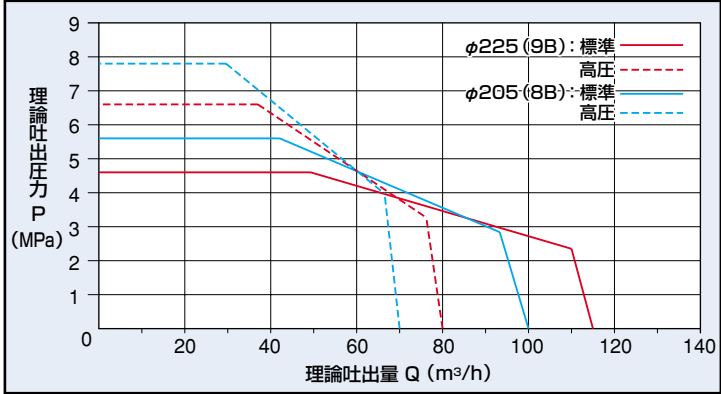
形 式		PY115A-26C	
仕 様		8B仕様	9B仕様
性 能	最大吐出量	標準圧送 100m³/h×5.6MPa	115m³/h×4.6MPa
	(吐出量×吐出圧力) 高圧圧送	70m³/h×7.8MPa	80m³/h×6.6MPa
能	残コン排出方式	水洗	
	最大骨材寸法	40mm	
ポンプ本体	コンクリートシリンダ数	2	
	シリンダ径×ストローク	φ205×1,650mm	φ225×1,650mm
ホッパ	容 積	0.5m³	
	地上高	約1,250mm	
水タンク容 積		400L	
水 形 式		複動ピストン式	
ポンプ	配管洗浄時 最大吐出量	25m³/h	
	最大吐出圧力	4.9MPa	
ポンプ	車体洗浄時 最大吐出量	40L/min	
	最大吐出圧力	4.9MPa	
ブーム	ブーム形式	全油圧4段屈折式	
	最大長さ	21.8m	
ブーム	最大地上高	25.8m	
	旋 回 角 度	360°全旋回	
操 作 方 式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)		
	コンクリート輸送管径	125A	
アウトリガ	形 式	手動引出し、ジャッキ油圧式	
	フロント突出寸	5,430mm(最大)	
ム	センター突出寸	5,430mm(最大)	
	リヤスパン	2,200mm(固定)	
ジャッキ反力	フロント	127kN(13t)	
	センター	157kN(16t)	
リヤ	ジャッキ反力	78kN(8t)	
	リヤ		
操 作 方 式		PLCコントロールパネル	
架 装 シ ャ シ		GVW16t級(積載8t車級)	
の 車 両 全 長		約9,800mm	
の 車 両 全 幅		約2,490mm	
の 車 両 全 高		約3,500mm	
他 車 両 重 量 乗 員		3名	
の 車 両 総 重 量		約16,765kg	

※架装シャンにより異なります。

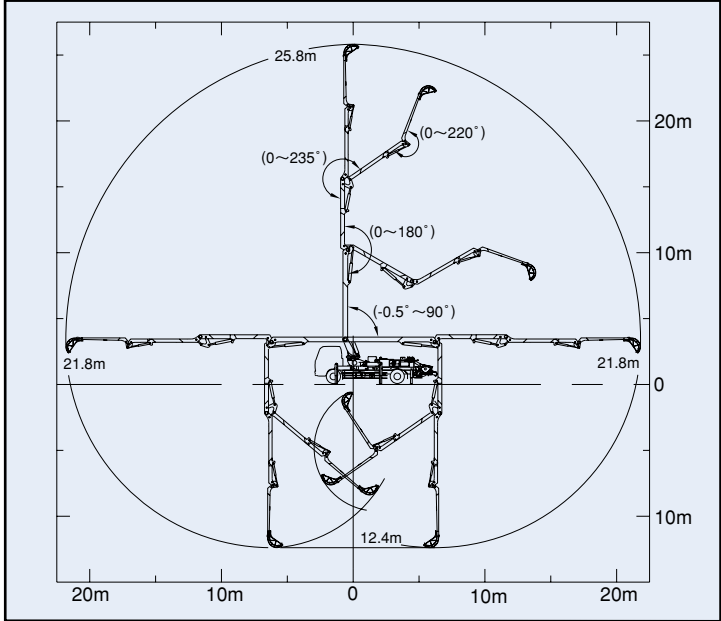
■ 外観図



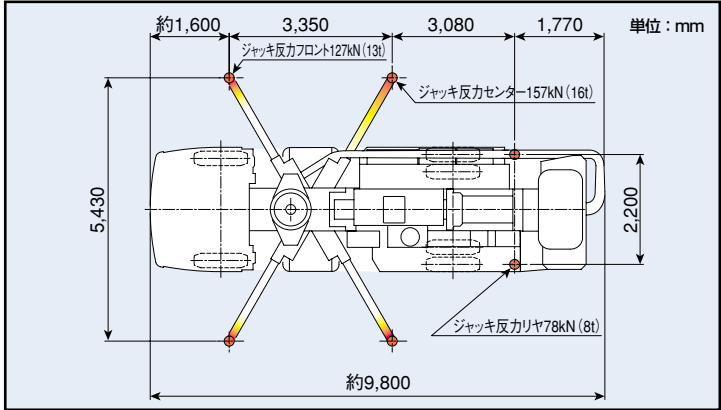
■ 圧送性能



■ ブーム作業範囲図



■ 設置寸法



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5781-9822

本 社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701
帯広営業所 TEL(0155)21-4373
東北支店 TEL(022)236-6692
仙台営業所 TEL(022)236-6692
盛岡営業所 TEL(019)625-5590
青森営業所 TEL(017)722-0745
福島営業所 TEL(024)934-0663
首都圏支店 TEL(03)5781-9825
東京営業所 TEL(03)5781-9825
神奈川営業所 TEL(046)263-7000
千葉営業所 TEL(043)234-3721
茨城営業所 TEL(029)227-5162
北関東支店 TEL(048)668-7712

埼玉営業所 TEL(048)668-7712
高崎営業所 TEL(027)362-6485
新潟営業所 TEL(025)244-9161
甲信営業所 TEL(0263)35-0073
中部支店 TEL(0568)71-2231
名古屋営業所 TEL(0568)71-2231
静岡営業所 TEL(054)267-4100
北陸営業所 TEL(076)263-6691
富山営業所 TEL(076)443-6177
三重営業所 TEL(059)384-3117
関西支店 TEL(0798)66-1011
大阪営業所 TEL(0798)66-1011
兵庫営業所 TEL(0798)66-1011

京都営業所 TEL(075)662-1077
中国支店 TEL(082)232-8358
広島営業所 TEL(082)232-8358
岡山営業所 TEL(086)232-7781
山陰営業所 TEL(0852)53-0600
四国営業所 TEL(087)882-7640
松山営業所 TEL(089)913-8860
九州支店 TEL(092)471-1001
福岡営業所 TEL(076)443-6177
熊本営業所 TEL(096)387-7255
南九州営業所 TEL(099)253-5768
沖縄営業所 TEL(098)879-6611

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2013年12月印刷のものです。



ピストンクリート®

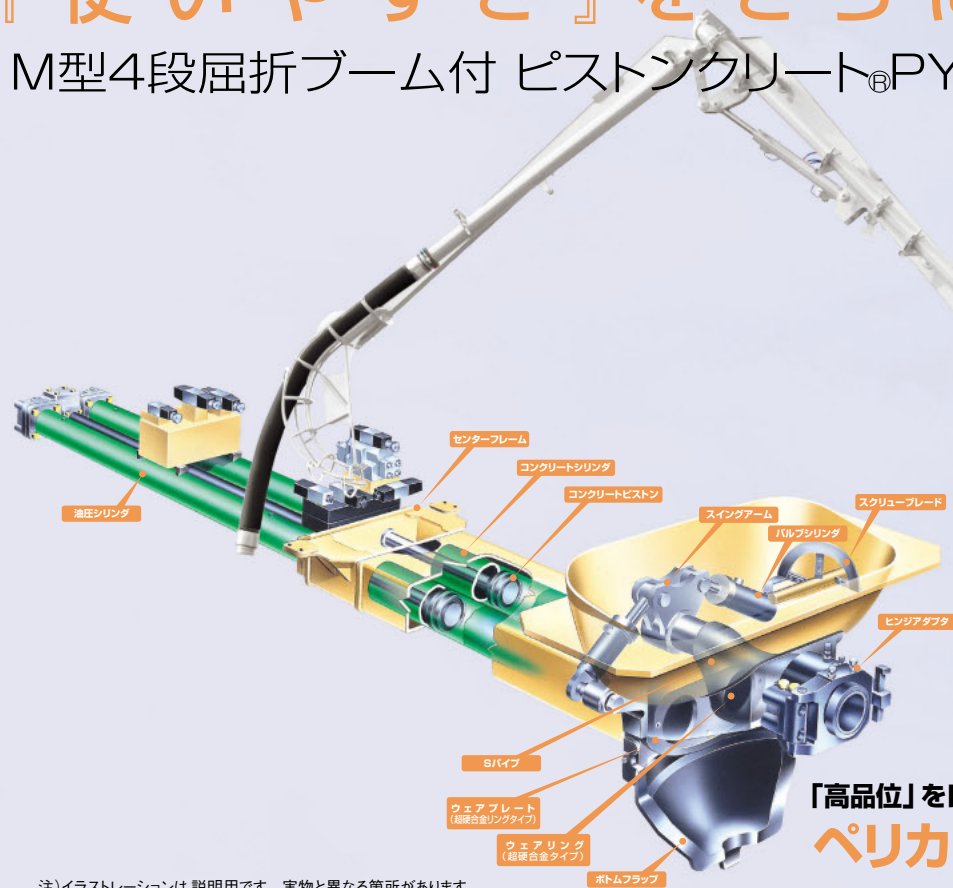
PY115A-26C



写真にはオプション仕様を含みます。
写真撮影用特別色や合成処理があります。

『使いやすさ』をさらに前進。充実した装備を搭載。 M型4段屈折ブーム付 ピストンクリート®PY115A-26C

Utility Equipment



「高品位」をレベルアップ。進化する圧送性能。
ペリカンバルブの真髄はこれだ!!

注)イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。



PY115A-26Cのポイントはこれだ!

- 最大吐出量115m³/hのコンクリートポンプを搭載
- ブームの揺れを少なくする制振装置 (KAVS) を設定
- 最大地上高25.8mのM型4段屈折ブームを搭載
- 安定モーメントエリアが広いアウトリガを装備
- 標準・高圧ワンタッチ切換スイッチを装備
- オートリバース機構付スクリーブレードを装備
- ホップブレード自動安全停止装置を装備
- 特定小電力ラジコンを装備
- カウンタバランスバルブが安全性を向上



M型4段屈折ブーム搭載

M型4段屈折ブームの搭載により、手前から遠くまで最短経路でスムーズに移動でき、扱い易くなっています。



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のバンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。ブーム配管 (パイプ・エルボ・ジョイント) は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。
注) 検知穴はあくまで目安です。



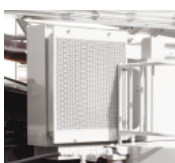
貫通式ブーム

ブーム屈折部分のパイプは重量バランスの良い貫通式とし揺れを防止する効果を高めています。



大型オイルクーラ

冷却効率のよい大型オイルクーラを装備。連続圧送にも万全です。



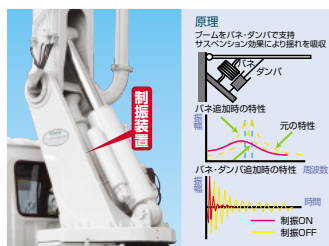
カウンタバランスバルブ

JIS安全要求事項に合わせカウンタバランスバルブ (赤矢印部分) をシリンダ両端部へ直接装着しました。これにより万一、油圧配管を損傷する事態になっても、シリンダを保持し、ブームの落下による事故防止に役立ちます。



制振装置 (KAVS) ※

ブームが長くなると圧送作業時のブームの揺れが大きくなります。当社独自の制振装置 (KAVS) は高度な油圧制御によるサスペンション効果でブームの振動を抑制します。これによりブームの耐久性が向上し、オペレータのストレスも少なくなり作業環境の向上を実現しました。



※KAVS:Kyokuto AntiVibration System



高圧水ポンプ

コンクリートポンプと同時に作動できる高圧水ポンプ。圧送中でも洗浄作業ができます。



デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンを標準装備。周波数切換え不要の自動選局方式ですから、扱い易さは現場作業に好評です。



操作パネル/標準・高圧ワンタッチ切換スイッチ

見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置、確実な圧送作業をもたらします。生コン吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備し、さらに操作性を向上させました。スロースタート機構も標準装備しています。また、省エネ効果を上げるオートアクセル機構とスローモードアクセルを標準装備しています。(スイッチひとつで標準圧送と高圧圧送に切換えることができます。)



表示灯

ポンプをラジコン運転する時は、無人運転になります。周囲にポンプの運転状態を知らせるために、運転中は緑ランプが、停止中は赤ランプが点灯します。



オートリバース機構付スクリーブレード

生コンの品質を均一化させるブレードは、オートリバース機構付のスクリーブレードを標準装備。骨材のかみ込み時に威力を発揮するオートリバース機構と生コンの押込み性が優れたスクリータイプのブレードが相まって、無人運転への配慮も十分です。



ホップブレード自動安全停止装置

自動安全停止装置を標準装備しています。ホップバスクリンを開くとホップブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。



ホップレベルセンサ

空気を吸い込んだ生コンは、吐出時に飛び散り非常に危険です。ホップ内の生コン量を感知し、量が少なくなると自動的にポンプの運転を止めます。



緊急停止ボタン

ホップサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホップブレード、ポンプ、ブーム全ての作動が停止する安全装置です。

