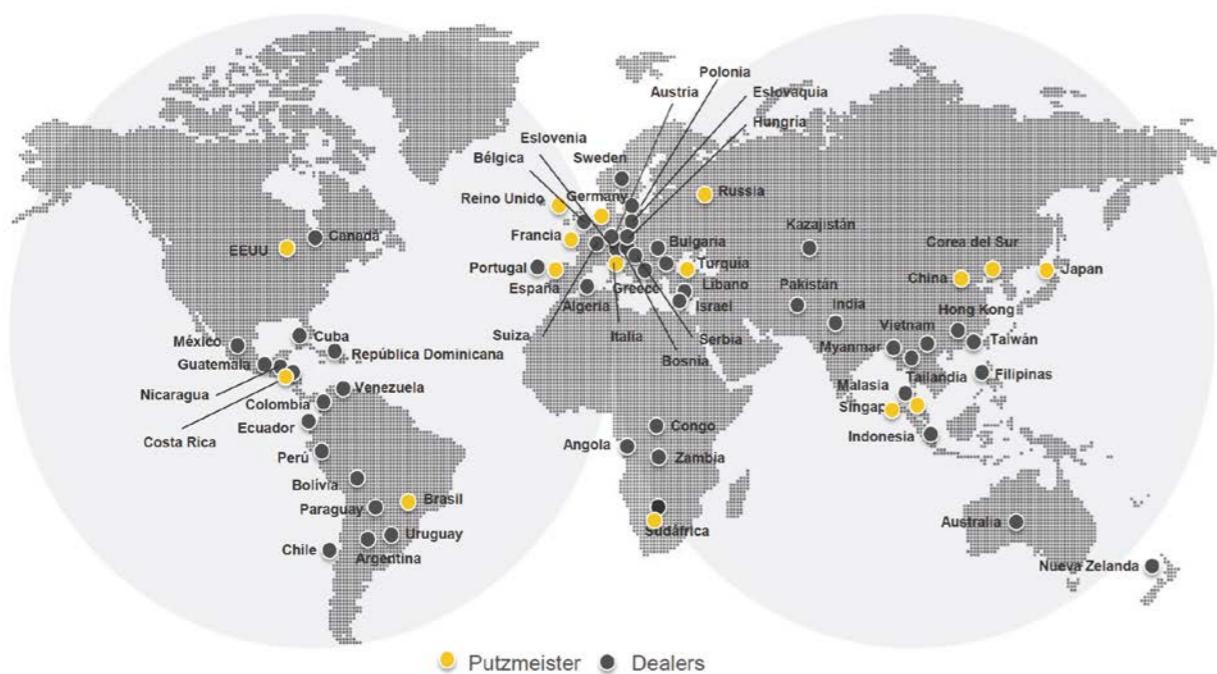


プツマイスターはグローバルに拠点を展開しながら、  
常に世界中のお客様のために邁進しています



Putzmeister



プツマイスター・ジャパン株式会社

〒289-1143

千葉県八街市八街1127番1

TEL : 043-497-5454 FAX : 043-497-5456



Putzmeister

Truck-mounted concrete pump BSF 27-4

A workhorse – robust, versatile, economical

## 最高の性能と品質、サービスを追求し続けます

プツマイスターは、1958年の創業以来、60年以上にわたり建設・鉱山機械におけるグローバルリーダーとして

事業を展開してまいりました。ドイツの高い技術力を背景に、コンクリート・モルタルポンプをはじめとし、

幅広い商品とサービスを提供してまいりました。高い性能・安全性、優れた品質、

そして卓越したサービスの供給を通じて、世界各地の困難な建設工事を成功に導き、

多くの信頼を勝ち得てまいりました。

高層・長距離のコンクリート圧送等で世界記録も有しています。

一方、これまでの実績に満足することなく、常に技術革新を追い求め、

より優れた商品・サービスの開発を進めています。

グローバルに展開する拠点を通じて、世界中のお客様に寄り添い、

重要なパートナーとして選ばれるべく進化を続けています。



### ■ 技術革新

プツマイスターはお客様の生産性と競争力の向上をサポートします。そのため、新たな技術を生み出すR&D(研究開発)を続けています。現場で起こる様々な課題を解決するには、技術革新と品質の向上が求められます。私たちは、次世代型の製品開発を目指し、より高い生産性、利便性、経済性を提供し続けます。

### ■ 品質へのこだわり

お客様から信頼される品質を提供することがプツマイスターの使命です。日々の現場で高い生産性を発揮し、多くの技術的なニーズを満たす品質を実現します。現状に満足することなく、常により良い製品を追求しています。また、品質に対するあくなき追求のために、最新の3D CADプログラム、FEM解析、溶接オペレーターなどを積極的に活用しています。

### ■ テクノロジーで牽引する

インダストリー4.0の推進は、お客様の競争力向上に寄与する大きな可能性を秘めています。なかでも重要なのは、情報の透明性です。お客様がマシンに関するあらゆる情報をタイムリーに入手し、迅速に意思決定を行うことができるようになります。プツマイスターは、最新のデジタルテクノロジー「プツマイスター・マシンコックピット」を通じて、お客様のフリート管理をより高い次元へと導きます。



## 日本のお客様へ、革新のマシンをお届けします

プツマイスターは1992年に日本法人プツマイスター・ジャパンを設立以来、日本のお客様の信頼されるパートナーとして、製品・サービスの提供を通じ、高い生産性の実現、そして多くの課題を解決してまいりました。営業・マーケティングのみならず、国内に工場を構え組立製造、部品供給、アフターサービスと幅広い機能を有しています。

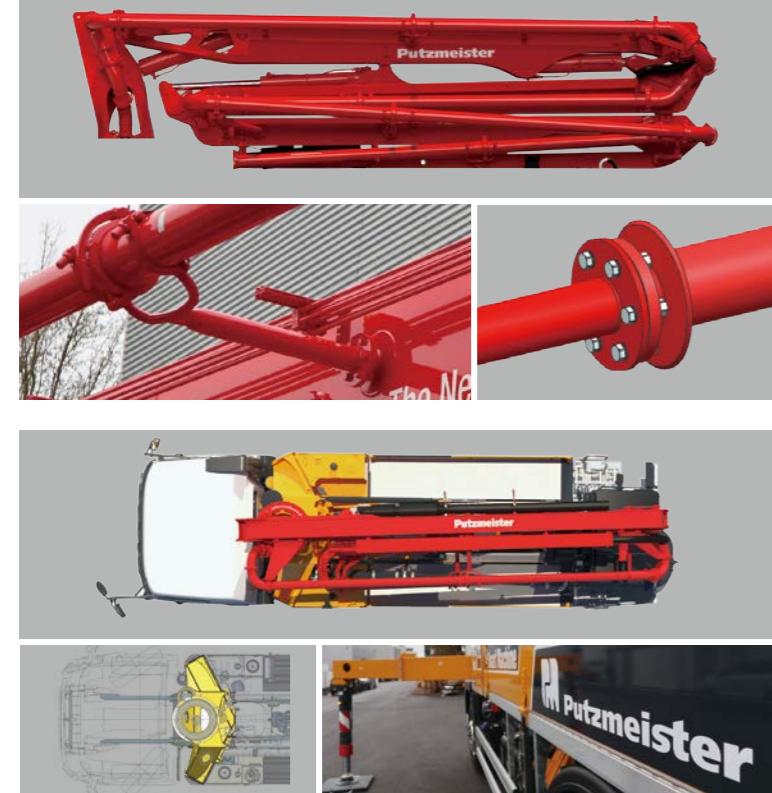
従来、日本市場では多くのお客様の支持を得て、主に30mクラスのロングブーム・コンクリートポンプ車を供給してまいりました。プツマイスターのグローバルでの知見をいかし、日本市場における工事の大型化、生産性の向上に寄与することができました。この度、プツマイスターの日本のお客様への更なるコミットメントの証として、コンパクトな4x2シャシ(2軸トラック)のセミロングブームBSF27-4の開発に至りました。同モデルはプツマイスターが日本市場向けに開発した初めてのマシンであり、日本市場での長期的な価値提供を約束するものです。新商品の開発に際しては、プツマイスターが有する革新的な技術と高い品質を投入すると共に、日本のお客様のニーズに応えるために、日本とドイツのチームにより、ブームやペデスタルなどを新たに開発しました。高い機動性を有するコンパクトなマシンを実現すると共に、最新のテクノロジーを投入したスマートなマシンが完成しました。新モデルでは、コンパクトな4x2シャシに国内最長の27mブームを搭載しています。プツマイスターが誇る圧送能力に加え、高い機動性を実現し、都市部を含む狭小な現場へも対応できるユーティリティマシンです。



プツマイスターは、引き続き日本のお客様に寄り添い、優れた商品とサービスの提供を通じて全力でサポートすることを約束します。

## コンパクトボディに国内最長の27mブーム、 圧倒的な機動性を発揮するBSF27-4

新開発ブームとペデスタルの搭載によって、  
コンパクトなボディと地上高27mを実現。  
その機動性の高さは、日本の建設現場に  
革新をもたらします。



### ■ ブーム 軽量27m 4段Z型ブームを搭載

軽量で強固な27mブームを新たに開発しました。作業範囲の拡張と同時に、軽量化により、コンパクトな4x2シャシ(2軸トラック)に国内最長の地上高27mを実現しています。また、ブーム配管は片側配管レイアウトとし、新型のボルトタイプ配管サポートにてメンテナンス性・耐久性にも配慮した設計となっています。



### ■ シャシ 短いホイールベースで高い機動性を確保

コンパクトなホイールベーストラック(日野:4,800mm、スカニア:4,750mm)を採用し、車両全長9m以下\*を実現しました。高い機動性により狭小な現場へも対応可能なユーティリティマシンとなっています。また、2軸トラックでパワーのあるエンジンを搭載し、高いポンプ性能を発揮することができます。

\*機械仕様による



### ■ ペデスタル 新型ペデスタルによりコンパクト化を実現

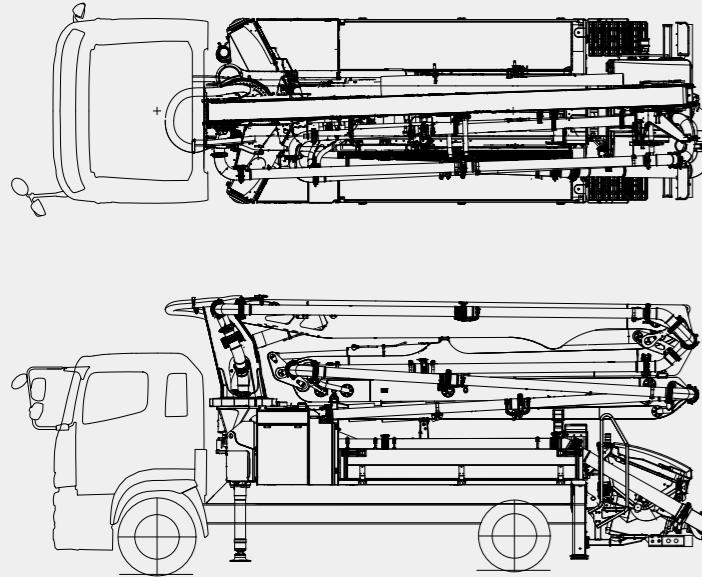
コンパクトなペデスタル(TRC)を新たに開発しました。安定性を確保しながら、当社従来比で約600mmの短縮を実現しています。旋回機構も従来のシリンダー型からボルトアップ型へ変更し、軽量化を達成。ユニット荷重のフロント側設置を可能にした設計で、マシン全体のコンパクト化に成功しています。また、デッキスペース拡大を実現した拡張ペデスタル機構となり、利便性の向上も図っています。

### ■ ポンプ 高性能FFHによる振動軽減

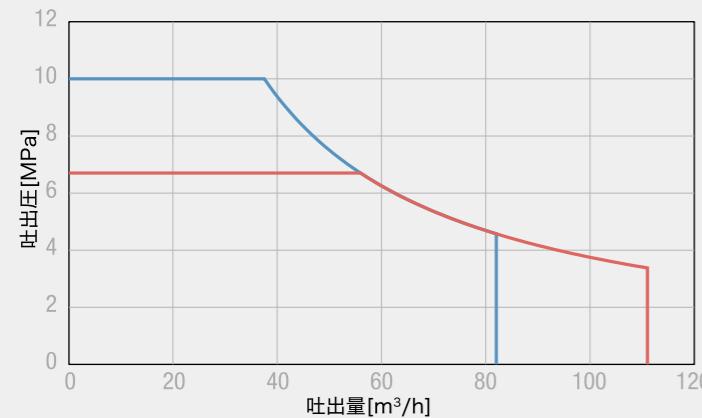
ブツマイスターの特徴である高性能ショックレスFFH(フリーフロー油圧システム)メインポンプとドライブシリンダー機構により振動を軽減し、スムーズなポンピングを可能にしました。閉回路によりオイルの消費も抑え、環境に優しい設計となっています。また、高低圧切替オプションの採用により、最大吐出圧力は標準仕様6.7Mpa(67bar)、高圧仕様10Mpa(100bar)を達成しました。一台で多様な現場への対応を可能としています。

# ツママイスターの高い技術に裏打ちされた、 スマートなユーティリティマシン

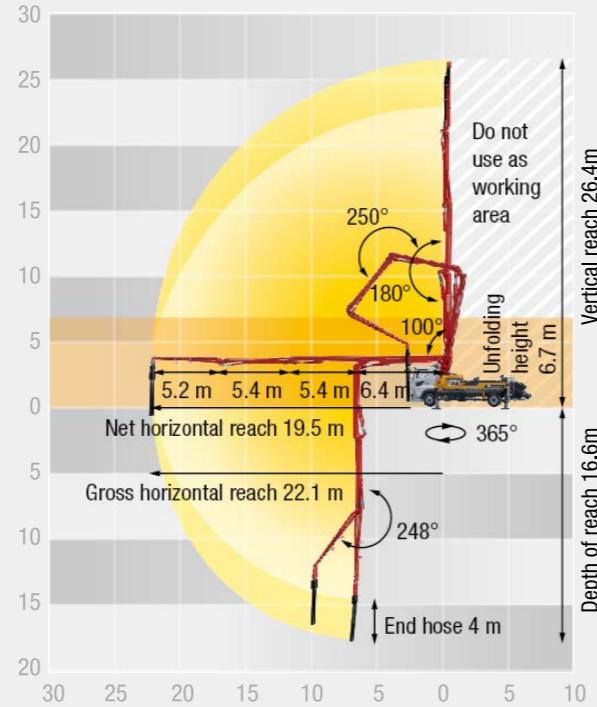
■ 外観図



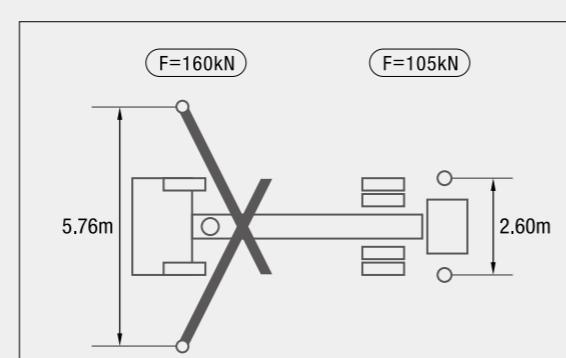
■ 壓送性性能曲線図



■ ブーム作動範囲



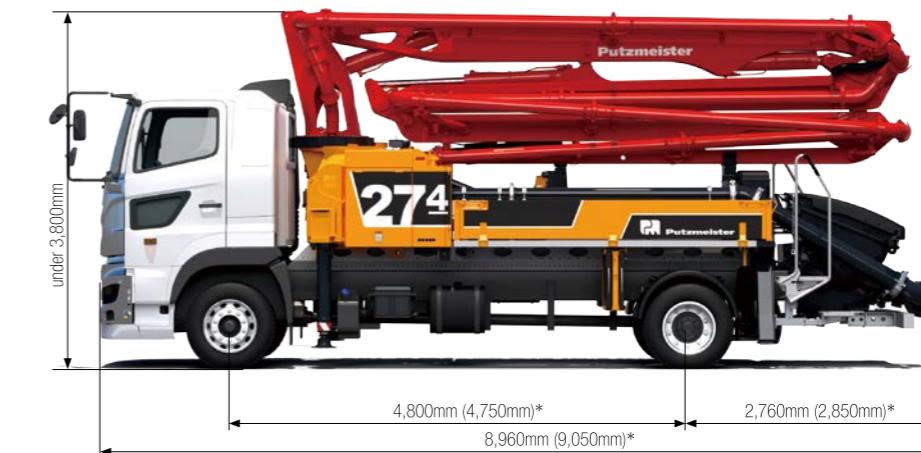
■ 設置寸法 (単位:mm)



## Specifications

■ シャーシ

モデル型式	BSF27-4.12H	
タイプ	SCANIA	HINO
乗車定員	2名	3名
エンジン出力	410 PS(302kW)	320 PS(235kW)
車両総重量	17,950 kg	17,400 kg
燃料タンク容量	300 L	300 L
全長	9,050 mm	8,960 mm
ホイールベース(軸距)	4,750 mm	4,800 mm
タイヤサイズ	フロント 315/80R 22.5 リア 275/70R 22.5	295/80R 22.5 275/70R 22.5
サスペンション	フロント リーフばね リア エアばね	リーフばね リーフばね
■ アウトリガーブーム	アウトリガーブーム	
	フロント リア	5.8 m 2.6 m
	アウトリガーセッティング方法	レバー油圧式
	フレキシブルサポート(OSS等)	あり(オプション)
アーム数	4	
最大垂直到達高	26.4 m	
最大水平到達長	総長 実長	22.1 m 19.5 m
最大到達深さ	16.6 m	
展開必要高さ	6.7 m	
格納タイプ	Z型	
配管タイプ	DN125	
■ ポンプ	ロッドサイド	ピストンサイド
最大吐出量	111 m³/h	82 m³/h
最大吐出圧	67 bar	100 bar
ストローク数	42 /min.	31 /min.
デリバリーシリンダー	ø200 mm	
ストローク	1,400 mm	



\*機械仕様による