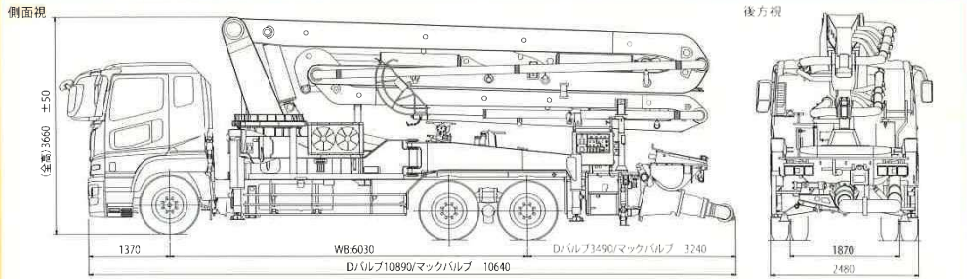


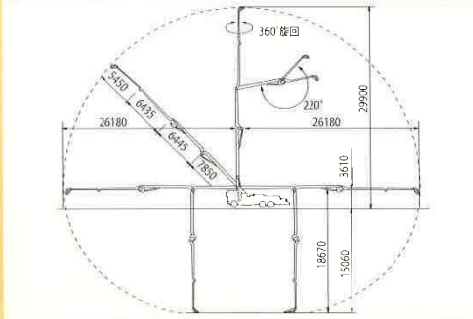
タイヤリフトコンクリートポンプ車

DC-L1100BD-M30 DC-L1100BM-M30

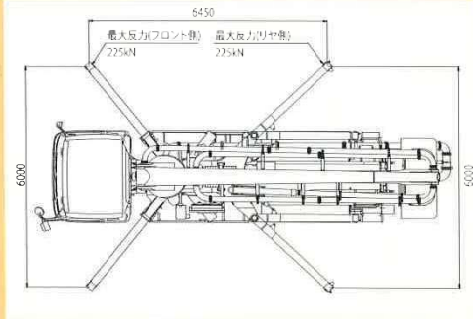
■ 外形図 (本図はタイヤリフトバルブ搭載車)



■ ブーム作業範囲図 (単位:mm)



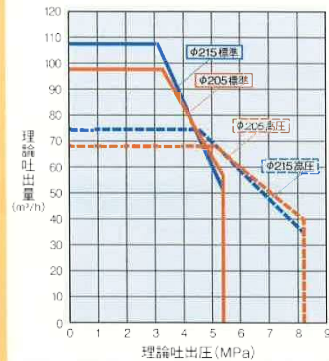
■ アウトリガ張幅及び反力



■ 主な仕様

項目	仕 様		項目	仕 様	
	標準	高圧		標準	高圧
最大理論吐出量	107m ³ /h	74m ³ /h	型 式	QDG-FV50V-Y	
最大理論吐出圧	5.4MPa	8.2MPa	ホイールベース	6,030mm	
シ ャ シ	22ton車		エンジン型式	6R10T3	
ブーム地上高	29.9		走行時エンジン最大出力×最高回転数	279kW(380PS) / 1,800rpm	
残コンクリート排出方式	ホッパー水洗、ピストン背面水洗		ブーム型式	全油圧M型4段伸縮式	
輸 送 管 径	100A, 125A, 150A (ブーム配管は125A)		最大長さ	26.2m(125A)	
コンクリートシリンダ数	2		最大地上高	29.9m	
シリンダ内径×最大ストローク長	φ215×2,000mm	φ205×2,000mm	仰 角	No.1 2°~80°, No.2 0°~160°, No.3 0°~235°, No.4 0°~220°	
ホ ッ パ 容 量	0.45m ³		旋 回 角 度	360°全旋回	
燃料タンク容量	300ℓ		アウトリガ	前後油圧スラック式+垂直油圧式 後部油圧機構各1車油圧式	
			アウトリガ張出す寸法	前部アウトリガ 6,000mm 後部アウトリガ 6,000mm	
			車両総質量	約21,900kg	

■ 性能曲線



※本カタログ記載の内容は、予告なく変更することがあります。
また、記載の写真はオプション仕様を装着している場合があります。

日工株式会社

東京支社 〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台3-4-2 日専連朝日生命ビル5F
☎(03)5298-6701 FAX(03)5298-6711
大阪支社 〒533-0033 大阪府大阪市東淀川区東中島1-19-4 新大阪NLCビル9F
☎(06)6323-0561 FAX(06)6326-0320

北海道 ☎(011)737-2207 FAX(011)737-2181 中国 ☎(082)830-0777 FAX(082)830-0780
東北 ☎(022)266-2601 FAX(022)266-2604 四国 ☎(087)833-3209 FAX(087)833-3237
北関東 ☎(027)1370-0251 FAX(027)364-2519 九州 ☎(092)574-6211 FAX(092)574-6216
横浜 ☎(045)326-4377 FAX(045)326-4399 南九州 ☎(099)254-2540 FAX(099)254-2621
中部 ☎(052)776-7101 FAX(052)776-7106

●工場/明石 兵庫県明石市大久保町江井島1013-1
本社工場 〒674-8585 ☎(078)947-3131 FAX(078)947-3638
URL http://www.nikko-net.co.jp

コンクリートポンプ車のご使用に当たって

- 運転に関する特別教育が必要です。
- 1回/年の特定自主検査が義務付けられています。
- 定期自主点検(毎日)(毎月)を行うことが必要です。

タイヤリフトコンクリートポンプ車

DC-L1100BD-M30 DC-L1100BM-M30

平成21年ポスト新長期排出ガス規制適合車



より使い易さを追求して
ロングブーム車、再登場



使い易さと圧送性能に 自信があります!!!

高性能仕様 本格的40mm土木打設からモルタル打設まで幅広く適用

- 吐出力 (107m³/h:標準時、74m³/h:高圧時)
- 前面圧 (5.4Mpa:標準時、8.2Mpa:高圧時)
- 背面水洗～生コン圧送圧より高い圧力で、高所・長距離打設も確実洗浄

高品質仕様

- コンクリートシリンダー径はφ215を標準
 - ①吐出力アップ
 - ②土木配合の吸込効率が向上
 - ③バルブ切り替え回数の減少により、消耗品の長寿命化
 - ④ブームの揺れを低減
- 高低圧切替装置～スイッチ一つで、ワンタッチ高低圧切替が可能

使い勝手向上

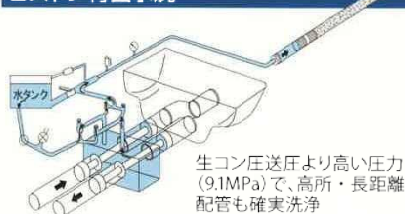
- 油圧シリンダーにストローク一定装置を装備
- フロントアウトリガに油圧スライド式を採用、張り幅6,000mmと業界最少
- デジタル吐出量計採用で打設の進捗状況の把握が容易

安全性確保

- 非常停止装置 (ボタン) 装備
 - ①エンジン非常停止～エンジンを停止
 - ②緊急停止装置～攪拌装置及びバルブの切り替え作業を停止
 - ③自動停止装置～ホッパーの金網を上げると、攪拌装置が自動停止
- 排ガス燃焼装置 (DPF) 用プーザー～エンジンを守るため、警報発信

ブーム地上高
30m

ピストン背面水洗



コントロールパネル

スイッチの切替で、打設スピード、積算、総積算を表示



MC 新型マックスイングバルブ ～根強い人気のマックバルブをさらに進化～

- 吸入ガイドパイプによる抜群の吸込み性能 (従来技術の踏襲)
- 超硬プレート・リング採用による長寿命化
- 吸入口から吐出口までの内径を同一化による閉塞防止
- シングバルブ切替用ダブルシリンダーの採用
- シングバルブのスプライン化により隙間調整が容易

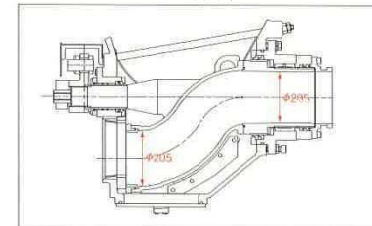
マックスイングバルブ



ダブルシリンダー



マックスイングバルブ詳細図



底蓋開放状態



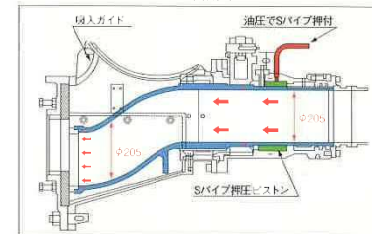
吸入ガイドパイプ



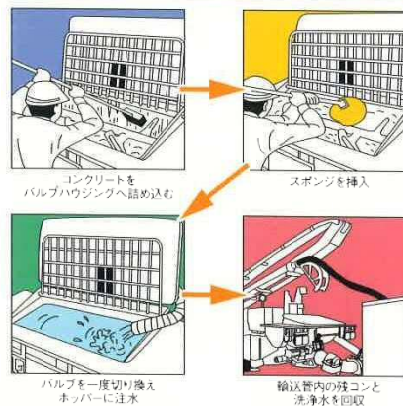
ダイヤクリートバルブ (D-バルブ) ～ご好評の当社独自のバルブ技術を継承～

- 後方駆動軸構造によるホッパーにより高い吸入効率を実現
- J型形状の吸込口 (吸入ガイド) によるエア吸込抑制
- 一定押圧機構によるセルフシール効果で脱水防止
- バルブハウジングのリフトアップによるメンテナンス性確保
- ホッパー洗浄により残コン量が少ない (ペール毎約1本分)

ダイヤクリートバルブ詳細図



ホッパー水洗 【工法特許】



ダイヤクリートバルブのリフトアップ

